

Test odolnosti motocyklových zámkov Master Lock

Text a foto: Dušan Demovič

Ochrana motocyklov pred odcudzením je stále aktuálna téma. Zabrániť nedobrovoľnému presunu svojho vlastného majetku do kriminálnych rúk je úlohou všemožných alarmov, imobilizérov či reťazí. Na základe pomerne rozsiahlej debaty na internete ohľadne bezpečnosti motocyklových zámkov sa v Bratislave uskutočnila skúška ich odolnosti. Dostali sme ponuku osobne sa na takomto reálnom teste zúčastniť. Na úvod treba zdôrazniť, že na prekonanie zámkov, ktoré nám poskytol importér Master Lock-u, neboli použité žiadne špeciálne náradia postupy (možno až na ten dusík...). Ako vidno z prvého obrázku, k dispozícii boli pákové nožnice, plynový horák, kladivo, tekutý dusík a ako záloha bola pripravená karbobrúska. Nešlo o žiadne profesionálne lámánie rekordov. Išlo len o poukázanie na spôsob, akým sa dá zloděj aspoň zdržať. Na správnom nainštalovaní reťaze totiž rovnako záleží. A tak si sami vyberte niektorú z možností zabezpečenia



Obet, ochrana a náradie na jej prekonanie pekne pohromade

plynovou lampou a vzápätí ochladili dusíkom. **Výsledok: Zámok bol prekonaný po 3 min.** Ak by boli pákové nožnice nové, išlo by to aj rýchlejšie. Nahrievanie a dusík by v tomto prípade asi ani nebolo potrebné. Tento typ zabezpečenia by sme odporučili pre lacnejšie skútre, či mopedy a jeho funkčnosť je skôr v odstrašení mohutným vzhľadom, ako v skutočnej a funkčnej ochrane pred zloďejmi.

Druhý bol použitý **Master Lock M8156**, čo je takisto oceľové spletané lano tentoraz o priemere 20 mm. Dĺžka lana je 1,5 m a doporučená cena 2 449,- Sk. V prvej verzii, keď bol zámok pracovníkmi firmy Master Lock omotaný okolo zadného kolesa tak, že pri jeho prípadnom prekonaní by bol poškodený motocykel sme od testu upustili, pretože majiteľa sme mali za chrbtom. V druhom pokuse omotania

lana okolo stípu bol použitý podobný postup ako u prvého zámku. **Zámok odolal limitu 5 minút**, na ktorom sme sa medzi sebou dohodli, ale pre objektivitu treba dodať že hlavne vďaka starším pákovým nožniciam. Ak by sa použil nový nástroj, pravdepodobne by tento zámok v limite neodolal, pretože jednotlivé vlákna sa dali po menších zväzkoch strihať. Výhodou je väčší priemer lana s pomerne hrubou



Pokus s plynovým horákom



Potom prišiel k slovu dusík

svojho motocykla.

Ako prvé sme figuranta v podobe Hondy CB400 priviazali oceľovým spletaným lanom **Master Lock M8218** o priemere 10 mm chráneným kovovými valčekmi. Dĺžka lana je 2 m a cena prijateľných 1 191,- Sk. Nožikom sme narezali vrchnú bužírku, pákovými nožnicami, rozpojili kovové valčeky a ďalej pokračovali v prestrihávaní lán. Aby to išlo ľahšie, laná sme nahriali

Master Lock®

zámky preverené časom




www.masterlock.sk

tel. +421 2 495 125 60 mob. +421 907 782 337

vrstvou krycieho priehľadného plastu, čo sa veľmi zle uchytáva do nožnic. Zlodeja by potrápil určite o niečo dlhšie, ale v krádeži by mu nezabránil.

Ďalšia na rade bola sympaticky pôsobiaca masívna reťaz zo zliatiny ocele, titánu a bóru s dĺžkou 1,2 m s označením **Master Lock M8293**.

Reťaz je predávaná v dĺžke 1,65 m, priemer oka je 11 mm a cena kratšej verzie je 4 679,- Sk. Tento krát sme už motocykel vrátili majiteľovi, pretože k slovu sa dostáva ťažká technika. Ako prvé sme skúsili jedno oko reťaze podchladiť dusíkom, následne na to ho rozbiť tvrdým úderom kladivom. Nepomohlo nič a na reťazi nezostala skoro žiadna stopa. Potom sme skúsili oko nahriať a proti opore znova oko rozbiť kladivom. Výsledok? Do limitu 5 minút sa na reťazi nepodarilo ani len zanechať stopy po našej činnosti, a nie to ju ešte prekonať... V zúfalstve sme siahli po karbo fréžke (ale kto by v noci na parkovisku rezal s karboškou...?) a tá si poradila s priečnym rezom cez oko reťaze za 55 sekúnd. Zostatok oka sme potom kúpali v dusíku a lámali vo zveráku. Síce sa zlomilo, ale v najväčšom zveráku po dofahovaní

celou váhou tela. **A záver...? Táto reťaz je na ochranu motocykla pred odcudzením najvhodnejšia.** Ak vylúčime hlučnú karbo fréžku, alebo plynový acetylén kyslíkový horák, tak môžete mať najväčšiu istotu, že motocykel nájdete tam, kde ste ho nechali. Nevýhodou oproti medvedej sile je aj medvedia hmotnosť.

Poslednou zábranou pre odcudzením bol zámok na kotúčový brzdu, ktorý má zabrániť v odtlačení, či posúvaní motorky. Bohužiaľ neochráni od krádeže, keď motocykel naložia a odvezú. Master Lock M8305 je vyrobený z pochrómovanej tvrdenj ocele a priemer strmeňa je 5,5 mm. Cena je pomerne prijateľná (1 746,- Sk), a to ešte dostávame grátis taštičku na opasok a kľúč s osvetlením. Na nasimulovanie krádeže sme starý kotúč z VTX-ky uchytili do zveráku, zamkli a začali. Tekutý dusík a kladivo boli opäť prvými adeptmi na víťazov. Výsledkom však bolo len to, že po 12-tich mohutných buchnutiach kladivom (ušlo sa j zveráku...), zostal korpus zámku poškodený, ale strmeň v zámku vydržal a zámok zostal uzamknutý.

Nakoľko sa už kotúč začal deformovať, ukončili sme test s verdiktom: neprekonaný.

Na záver sme ešte tak mimo súťaž vyskúšali, ako sa budú chovať zámky po skutočne intenzívnej kúpeli v skvapalnenom dusíku. Ten ako je známe má teplotu mínus 196° Celzia, a tá spôsobuje extrémne skrehnutie materiálu. Ako sa potvrdili naše predpoklady, takto podchladený materiál už nedokáže odolať silnejšiemu úderu kladivom a rozpadne sa. Z toho vyplýva že zamknúť si motorku a nechať zámok voľne visieť na dvadsiatich centimetroch dolu je riskantné. A to už nehovoriac o obyčajnom zámku ležiacom na zemi.

Tam by pravdepodobne stačilo len to veľké kladivo a bolo by po ochrane. Každopádne, ak nechávame motocykel dlhšiu dobu na verejnom priestranstve, je dobré venovať väčšiu pozornosť uzamknutiu. Samotný zámok treba zapliesť do kolesa tak, aby bol prístupný iba kľúču, a nie kladivu či karbo fréžke. Každopádne každé z týchto opatrení nie je všetkým na odcudzenie motocykla, ale tie kvalitnejšie zábrany dávajú podstatne väčšiu šancu náš majetok uchrániť.



Hrubá sila zvíťazila